

# Campeonato de Baleares por equipos de la clase Optimist

Reial Club Nàutic Port de Pollença

25 y 26 de Abril 2015

## INSTRUCCIONES DE REGATA

El Campeonato de Baleares Por Equipos para la clase Optimist, se celebrará en aguas de la Bahía de Pollença los días 25 y 26 de Abril, organizado por el Reial Club Nàutic Port de Pollença y bajo los auspicios de la Federación Balear de Vela.

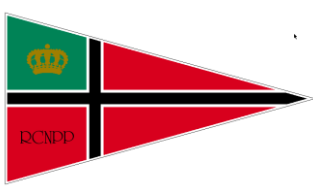
### 1. REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las reglas como se definen en el R.R.V. de la ISAF 2013-2016, incluyendo su Apéndice D.
- 1.2 El Reglamento deportivo de la FBV 2014-2015.
- 1.3 Las Reglas de la Clase Optimist.
- 1.4 Las pruebas serán arbitradas. Los árbitros constituirán el Comité de Protestas.
- 1.5 Se aplicará el "Procedimiento de Protestas Con Una Sola Bandera" de la regla D2.2(a) del RRV. Sustituyendo la bandera por una mano alzada.
- 1.6 No será de aplicación la regla D.2.3 (b) y se suprime la tercera frase de la Regla 61.1 a) del RRV.
- 1.7 Después de la señal de atención no se permitirá el cambio de barco en la prueba, debiendo el suplente estar fuera de la zona de salida.

### 2. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

#### En Tierra:

- 2.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablero Oficial de Avisos, 60 Minutos antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que se modifiquen en el mar, tal como está previsto en estas IR. Cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 19:00 horas del día anterior a su efectividad.
- 2.2 Los avisos a los participantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado en la entrada de la Escuela de Vela.



#### En el Mar:

2.3 Cualquier modificación de las IR será comunicada a cada uno de los entrenadores de los equipos participantes.

2.4 La letra "L" del CIS largada en el barco del Comité de Regata, acompañado de señales fónicas, significa: "Hay modificación en las IR, acérquense para recibirla". Esta puede ser comunicada tanto oralmente como por escrito.

### **3. PARTICIPANTES E IDENTIFICACIÓN DE LOS EQUIPOS**

3.1 Podrán participar aquellos equipos inscritos y registrados conforme a lo previsto en el Anuncio de Regata (tal y como prescribe el Reglamento deportivo de la FBV). La relación de equipos clasificados y el grupo asignado se publicará en el TOA antes de las 10:00 hrs, del día 25 de Abril, según se indica en el Anexo I.

3.2 Cada barco llevará un adhesivo en ambos costados a la altura de la amura y otro en el espejo de popa en el extremo superior de la banda de babor, con el color correspondiente al grupo al que haya sido asignado según se prevé en el Anexo I. Los adhesivos se entregarán en la Oficina de Regata a partir de las 10:00 hrs. del día 25 de Abril

### **4. PROGRAMA, FORMATO DE COMPETICION Y LISTA DE EMPAREJAMIENTOS**

El programa del evento es el siguiente:

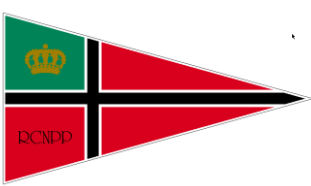
<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>	<b>Acto</b>
<b>18/04/2014</b>	1000 h	Apertura Oficina de Regatas
	1000 h	Entrega de Instrucciones
	13 h	Señal de Salida 1ª prueba
<b>19/04/2014</b>	12 h	Señal de Salida 1ª prueba del día

Después de las 15.30 horas del domingo, no se dará ninguna señal de salida.

### **5. AREA DE REGATA E IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES**

5.1 El área de regata se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 30 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata. La zona de salida como el rectángulo que cubre una superficie de 30 metros hacia barlovento, sotavento y hacia fuera de cada extremo de la línea.

5.2 Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera cuadra de color amarillo. Los barcos de los árbitros arbolarán una bandera cuadra con una "J".



## 6. RECORRIDO

6.1 El Anexo 2 muestra el recorrido, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

6.2 El Oficial de la Regata intentará preparar un recorrido que se pueda cubrir aproximadamente en 12 minutos. Una duración de la prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reparación.

## 7 BALIZAS

7.1 Las balizas del recorrido serán hinchables de color rojo.

7.2 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza hinchable de color amarillo en el extremo de babor.

7.3 Balizas de Llegada: Barco de Llegadas y boyarín, ambos enarbolando una bandera cuadra de color Azul.

## 8 PROCEDIMIENTOS

8.1 En modificación de la Regla 26 del RRV la salida se dará de la siguiente forma.

SIGNIFICADO VISUAL	MINUTOS PARA SALIR
Atención Bandera "G", izada + 1 sonido	3
Preparación Bandera P, izada + 1 sonido	2
Último minuto Bandera P arriada + 1 sonido	1
Salida Bandera "G", arriada + 1 sonido	0

La señal de atención para el siguiente encuentro se dará después de la señal de salida del encuentro precedente, a la discreción del Oficial de Regatas.

8.2 La línea de salida estará determinada entre la percha a bordo del barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de color naranja y una baliza hinchable de color amarillo.

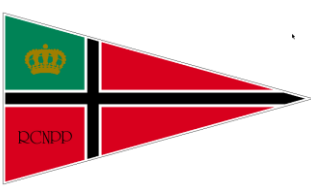
8.3 Antes de la señal de atención el barco del Comité de Regatas mostrará las banderas del color de los equipos que se van a enfrentar.

8.4 Después de la señal de ATENCION para un encuentro, los barcos de los otros encuentros se mantendrán claramente separados de la línea de salida.

8.5 Los barcos que no hayan salido antes de los 2 minutos siguientes a su señal de salida serán clasificados como DNS y tendrán un número de puntos igual al número de barcos con derecho a regatear.

## 9 LLAMADA INDIVIDUAL

En el caso de una llamada individual, la letra "X" del CIS será arriada 2 minutos después de la salida si aún no han vuelto todos los barcos prematuramente salidos (modifica la regla 29.1 del RRV).



## **10 TIEMPO LÍMITE**

Un barco que no termine dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primero de su encuentro será clasificado como DNF.

## **11 ENTRENADORES, SUPLENTE Y PERSONAL DE APOYO A EQUIPOS**

11.1 Los entrenadores y demás personal de apoyo a equipos no establecerán contacto alguno con un participante mientras éste se halle en regata, permaneciendo en la “Zona de Espera”, excepto cuando un barco en peligro precise asistencia. La “Zona de Espera” será a sotavento de la línea de salida.

11.2 Si los barcos de apoyo y de entrenadores no cumplen con esta IR, los barcos relacionados con el barco de entrenador o de apoyo infractor podrán ser penalizados o podrá tomarse otra medida disciplinaria a la discreción del Comité de Protestas.

11.3 Los regatistas suplentes se mantendrán desde la señal de atención en la “zona de espera” y claramente separado de los equipos compitiendo. El incumplimiento de esta instrucción podrá ser penalizado a criterio del Comité de Protestas.

## **12 RESPONSABILIDAD**

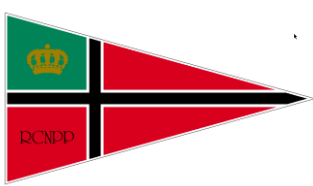
12.1 Todos los que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en organización de la regata rechaza cualquier responsabilidad por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en la mar, como consecuencia de la participación en la regata.

12.2 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 del RRV (DECISIÓN DE REGATEAR) que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”.

## **13 VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA**

Está prohibido verter basura al agua durante toda la regata. La penalización por infracción a esta IR será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco.



## ANEXO 1 FORMATO DE COMPETICIÓN PARA 8 EQUIPOS

FASE ELIMINATORIA: Se establecen dos grupos de acuerdo con el ranking Balear, situando en el Grupo A el 1º, 4º, 5º y 8º, y en el Grupo B el 2º, 3º, 6º y 7º.

- 1º C.N. Arenal
- 2º C.N. La Rápita
- 3º R.C.N. Palma
- 4º C.V.P.Andratx
- 5º C.M.S.A.P.
- 6º C.N.IBIZA
- 7º C.N.SAN ANTONI
- 8º C.N. Cala Gamba

Compiten en dos round robin de la siguiente forma:

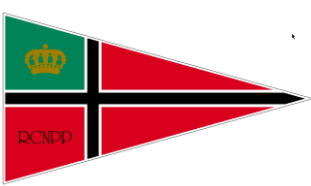
GRUPO A	GRUPO B
1º -8º	2º-7º
4º-5º	3º -6º
1º-5º	2º-6º
4º-8º	3º-7º
1º-4º	2º-3º
5º-8º	6º-7º

FASE SEMIFINAL: Se establecen dos grupos de acuerdo con el resultado de la fase eliminatoria, situando en el grupo C los dos primeros del grupo A y B y en el grupo D los 3º y 4º de los grupos A y B.

Compiten en dos Round Robin de la siguiente forma:

GRUPO C	GRUPO D
1ºA-2ºB	3ºA-4ºB
1ºB-2ºA	3ºB-4ºA
1ºA-2ºA	3ºA-4ºA
1ºB-2ºB	3ºB-4ºB
1ºA-1ºB	3ºA-3ºB
2ºA-2ºB	4ºA-4ºB

Si al final del sábado 25 de abril se han finalizado los Round Robin de los Grupo C y D, el domingo 26 de abril se volverán a enfrentarse de acuerdo con el orden del Grupo C y D disputándose de esta manera dos enfrentamientos con cada equipo. Si no se completa el domingo 26 de abril este segundo Round Robin, los resultados del primer round robin de los grupos C y D serán los válidos, anulándose los puntos obtenidos por los enfrentamientos del domingo 26 de abril.



Los resultados del Grupo D significarán los puestos del 5º al 8º.

De no poder disputarse la Fase Final los resultados del Grupo C significarán los puestos del 1º al 4º.

FASE FINAL: Se establecen dos grupos de acuerdo con el resultado de la fase semifinal, situando en el grupo E a los dos primeros del Grupo C y en el grupo F a los 3º y 4º del Grupo C.

Compiten al mejor de tres confrontaciones en el grupo E por el 1º y 2º puesto y en el Grupo F por el 3º y 4º.

GRUPO E

1ºC-2ºC

1ºC-2ºC

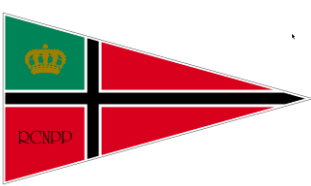
1ºC-2ºC (CASO DE DESEMPATE)

GRUPO F

3ºC-4ºC

3ºC-4ºC

3ºC-4ºC (CASO DE DESEMPATE)



## Anexo 2

**RECORRIDO:** Salida-1 (Est)-2 (Est)-3 (Br)-4 (Br)-Llegada.

