



# CAPITULO 4.

## SISTEMA DE COMPETICIÓN PARA EL CAMPEONATO AUTONÓMICO DE LA CLASE OPTIMIST.

### TEMPORADA 2022-2023

01.01.2022

#### 4.1 APLICACIÓN

##### 4.1.1 Elegibilidad de los participantes.

a) Todos los participantes deberán cumplir:

Los requisitos de elegibilidad reflejados en la Reglamentación 19 de la WS y las Prescripciones de la RFEV a éste Apéndice.

Estar en posesión de la licencia de la Federación Balear de Vela.

Estar en posesión de la tarjeta de clase Optimist por Baleares.

b) *Categoría:*

*A efectos de computar la categoría del regatista para el ranking se contabilizará la edad del regatista que tendrá al celebrarse el campeonato nacional.*

##### 4.1.2 Clasificación de las regatas.

a) Las regatas serán clasificadas en niveles, de la siguiente manera:

Nivel 1: Clasificatorias Selección Balear.

Nivel 2: Sistema clasificatorio insular.

#### 4.2 SISTEMA CLASIFICATORIO INSULAR PARA DISPUTAR REGATAS NIVEL 1

Se establece el sistema por el cual un participante accederá a regatas de Nivel 1.

##### 4.2.1 SISTEMA CLASIFICATORIO INSULAR

Se establecen un mínimo de 4 regatas de nivel 2, para cada una de las islas de Mallorca, Menorca e Ibiza.



Elegidas de entre las del calendario oficial de la FBV, que se celebren entre los meses de enero y noviembre de 2022

La elección de las regatas clasificatorias se hará por parte de la F.B.V., con el visto bueno de la clase Optimist, a propuesta de los Clubes interesados en su organización, en caso de no alcanzar el número de propuestas suficientes, será la FBV quien determine las regatas, hasta alcanzar el nº mínimo exigido o *valorar si es suficiente el número de pruebas disputadas.*

#### **4.2.2 Número de plazas de ascenso**

El número de plazas disponibles será de 75 participantes, dentro de esas plazas deberá haber un mínimo de 8 regatistas sub13, repartidos entre las distintas islas siendo, 4 en Mallorca (2+2 distinto género), 2 en Menorca (de distinto género) y 2 en Ibiza (de distinto género). Más 4 regatistas Sub11 (2 Mallorca de distinto género, 1 Menorca y 1 Ibiza). Es decir, el total serán 79 participantes. Si alguna isla no pudiera presentar alguna de las plazas por edad o género aquí marcadas esa plaza pasaría a otra isla, siendo asignada a aquel regatista que porcentualmente este más adelantado en su ranking insular y que cumpla los criterios de edad y género correspondientes.

El reparto de plazas que corresponda a cada isla, se obtendrá en proporción al nº de tarjetas de clase Optimist cuantificadas *el primer año de la temporada en curso* y su participación en al menos el 75% de las regatas que forman el sistema clasificatorio insular, a 15 de Octubre de dicho año, una vez finalizada la liguilla de ascenso correspondiente y pertenecerá a los primeros clasificados de cada isla.

#### **4.2.3 Sistema de puntuación**

Para elaborar el ranking se seguirá el sistema de puntuación que a continuación se establece:

Se sumará el resultado obtenido en cada una de las pruebas de las regatas aplicando el sistema de puntuación baja, apéndices A4 y A9 del R.R.V., con las siguientes modificaciones:

- a) Si se han completado menos de cinco pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
- b) Si se han completado cinco o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando sus peores puntuaciones, una por cada cinco pruebas completadas, según establece la regla A2 del R.R.V.
- c) En caso de empate, éste se resolverá de acuerdo con lo establecido en la regla A8 del R.R.V.

### **4.3 SISTEMA DE SELECCIÓN Y CLASIFICACION**

El sistema de competición propuesto se configura bajo el nombre de Campeonato Autonómico, siguiendo la nomenclatura utilizada por la Real Federación Española de Vela en el apartado relativo al Sistema de Selección y Clasificación.

Se desarrollará en dos fases completamente diferenciadas, que son:

- A) FASE PREVIA DEL CAMPEONATO AUTONOMICO.
- B) FASE FINAL DEL CAMPEONATO AUTONOMICO
- C) SISTEMA CLASIFICACIÓN PARA REGATAS NACIONALES

## **A) Fase previa del Campeonato Autonómico**

Esta fase está formada por:

A.1 Sistema clasificatorio insular. Al estar configurada la fase previa por regatas que forman parte del sistema clasificatorio para los Campeonatos autonómicos, se deberán observar todas las prescripciones impuestas por la F.B.V. en su Reglamento Territorial de Competiciones.

## **B) Fase final del Campeonato Autonómico**

Se compone de las siguientes regatas: Copa Federación Balear, Campeonato de Baleares y Finales Escolares para la clase Optimist. Todas ellas de nivel 1.

### **B.1 ASIGNACION DE PLAZAS.**

Máximo plazas por ranking, 79 plazas en las dos primeras regatas. Máximo 60 plazas en las Finales Escolares.

Además, al club organizador de las regatas de la fase final se le otorgará una plaza, siendo el número máximo de participantes de 80 en las dos primeras regatas y 61 en las Finales Escolares. Solo participaran los regatistas ascendidos en las fases insulares de acuerdo con la Fase Previa del Campeonato Autonómico.

### **B.2. SISTEMA DE PUNTUACION**

Cada una de las regatas de la fase final se considerará independiente a la hora de proclamar el ganador de la Copa Federación, el Campeón de Baleares o el ganador de las Finales Escolares

Se seguirá el sistema de puntuación que a continuación se establece:

Se sumará el resultado obtenido en cada una de las pruebas de las regatas que componen la fase final, aplicando el sistema de puntuación baja, apéndice A4 del R.R.V., con las siguientes modificaciones:

- a) Si se han completado menos de cinco pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
- b) Si se han completado cinco o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos, descartando su peor puntuación por cada cinco pruebas completadas, según establece la regla A2 del R.R.V.
- c) En caso de empate, éste se resolverá de acuerdo con lo establecido en la regla A8 del R.R.V.



### C) Sistema Clasificadorio para las Regatas Nacionales.

La clasificación de la fase final del Campeonato Autonómico se determinará ordenando de menor a mayor las puntuaciones obtenidas, según lo establecido en el anterior apartado B.2; y será la que conforme el ranking de la clase para asistir a los distintos Campeonatos nacionales. Dicha clasificación se completará con todos aquellos que hayan participado en la Fase previa pero que no se hayan clasificado para la fase Final, siendo su puntuación la equivalente a un barco DNC, según lo establecido en la Regla A4.2 del RRV.

#### 1. Sistema de clasificación para la Copa de España de Optimist y Campeonato de España de Optimist.

Para la formación de la representación balear, para la Copa de España y Campeonato de España, se utilizarán las pruebas autonómicas, de la FASE FINAL, realizadas hasta el momento anterior a la celebración de la prueba nacional.

Si no se hubieran realizado ninguna prueba de la FASE FINAL, la FBV podrá designar alguna regata celebrada con anterioridad al cierre de la Fase Final, siguiendo criterios de equidad prevaleciendo el criterio técnico.

## 4.4 APLICACIÓN

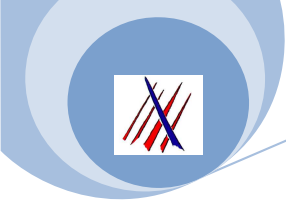
El club organizador de cada una de las regatas, deberá remitir **inmediatamente** después de su celebración, las clasificaciones definitivas de las mismas debidamente selladas y firmadas por el Oficial de Regatas designado para el evento, haciendo constar expresamente que todos los regatistas incluidos en dicha clasificación, se hallan en posesión de la licencia federativa y de la tarjeta de clase Optimist, del año en curso.

Así como deberán realizar los resultados con el programa oficial de la FBV y subir las clasificaciones a la web de la federación inmediatamente sean definitivas.

El presente Reglamento será de aplicación a todas las competiciones del enunciado. Los clubes deberán acogerse a ellas y solicitar su organización de acuerdo con el anexo I.

## 4.5 INTERPRETACIÓN

La FBV, será la encargada de interpretar el presente sistema de competición, a la hora de resolver cualquier reclamación que pudiera plantearse en el transcurso de esta.



PRUEBAS CLASIFICATORIAS RANKING INSULAR 2022

MALLORCA:

11-12 de Junio 2022 Trofeo Presidente. Club Marítimo San Antonio de la Playa

3-4 de Septiembre 2022 Trofeu La Caixa. Club Marítimo San Antonio de la Playa

1-2 de Octubre 2022 Trofeo Presidente. Club Nàutic Porto Colom

15-16 Octubre 2022 Trofeu Colonya. Real Club Náutico Port de Pollença

12-13 noviembre 2022 Trofeo SafeSea. Club Náutic s'Arenal

MENORCA:

28- 29 de Mayo 2022 Menorca Mas & Charter VIII Memorial J. Comeche. Club Marítimo Mahón

10-11 de Septiembre 2022 XXX Trofeu Memorial Gumersindo Riera. Club Nàutic Fornells

1-2 de Octubre 2022 XXXVIII Memorial José Preto. Club Nàutic Villacarlos

8-9 de Octubre 2022 Trofeo Primer Presidente 2022. Club Marítimo Mahón

29-30 de Octubre 2022 66 Trofeo Almirant Farragut 2022. Club Nàutic Ciutadella

IBIZA:

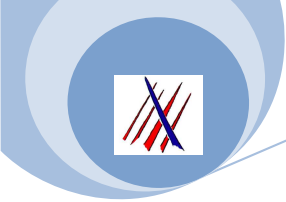
28- 29 de Mayo 2022 Trofeo Rte. Es Nàutic. Club Nautic Sant Antoni

1-2 de Octubre 2022 Trofeo Skuma. Club Nàutic Santa Eularia

15-16 de Octubre 2022 Trofeo Pinturas Fiona. Club Nàutic Sant Antoni

5-6 de Noviembre 2022 Trofeo One Hotel – Campeonato de Ibiza. Club Náutico Ibiza

12-13 de noviembre 2022 Trofeo One Hotel – Campeonato de Ibiza. Club Náutico Ibiza



**Anexos específicos según decisiones de los clubes en su fase insular**

**IBIZA:** De las regatas de la Fase Insular saldrá un ranking y a la espera del número definitivo de plazas otorgadas para disputar el Ranking balear se reservarían un mínimo de 3 plazas para regatistas sub13 siempre que nos correspondieran 14 o menos plazas y un total de 4 regatistas sub 13 cuando el número de plazas otorgadas sea superior (siempre y cuando los regatistas sub13 se encuentren entre los 25 primeros del ranking insular).