

INSTRUCCIONES DE REGATA OPTIMIST, LASER 4.7, LASER RADIAL

1 REGLAS.

La regata se regirá por:

1.1 Las reglas de regata como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de la ISAF 2013 – 2016 (RRV); Reglamento deportivo 2013 de la FBV.

1.3 La Regla 44.1 RRV, se modifica en el sentido de sustituir la penalización de dos giros, por un solo giro. Si la infracción se produce dentro de la "zona" definida en el RRV, de una baliza que haya que rodear o una puerta, la penalización se mantendrá en dos giros.

1.4 El Comité de Protestas puede penalizar a su discreción, a todo barco que sea observado por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas arrojando basura al agua (Modifica la Regla 64.1 (a) del RRV). En caso de discrepancia entre el presente Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos, situado enfrente a la oficina de regatas.

2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos dos horas antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 20.00 horas del día anterior a su efectividad.

3 SEÑALES ESPECIALES.

Señales en Tierra.

3.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado en la explanada del club.

3.2 La bandera "D" del Código Internacional de Señales (CIS), significa: "los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas; la próxima señal de atención no se dará antes de 45 minutos". Ningún barco puede abandonar el puerto antes de que se largue esta señal, salvo autorización expresa por escrito del Comité de Regatas.

4 PROGRAMA DE PRUEBAS.

4.1 El programa del evento será el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
29 de junio de 2013	09.00	Apertura oficina de regatas Registro de participantes
	10.00	Entrega de Instrucciones de Regata
	13.00	Señal de atención de la 1ª prueba
30 de junio de 2013	12.00	Señal de atención de la 1ª prueba del día.
	17.00	Entrega de trofeos



TROFEU MALLORCARIB-CNE 2013

29 Y 30 DE JUNIO DE 2013



Después de las 15.00 horas del día 30, no se dará ninguna señal de salida excepto como consecuencia de una llamada general.

Hay programadas 5 pruebas de las cuales deberán completarse al menos dos, para la validez de la regata. No se navegarán más de tres pruebas diarias.

4.2 Las pruebas serán numeradas en el orden que sean navegadas.

4.3 La señal de atención para una prueba siguiente dentro del mismo día se dará tan pronto como sea práctico. Será precedida de una señal de aplazamiento (gallardete 'G') de no menos de CUATRO minutos.

4.4 El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar éste PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas ú otras causas.

5 CLASES Y BANDERAS DE CLASE

5.1 Banderas de Clase.

La bandera de Clase para la clase Optimist será la bandera blanca con logotipo de la clase.

La bandera de Clase para la clase Laser 4,7 será bandera verde con logotipo de la clase.

La bandera de Clase para la clase laser radial será blanca con el logotipo de la clase.

6 AREA DE REGATAS Y RECORRIDOS.

6.1 El Anexo II muestra el área asignada:

Esta situación podrá modificarse, lo que se avisará:

a) publicándolo en el Tablero Oficial de Avisos, antes de largar la bandera "D".

b) En el agua, mediante un barco del Comité de Regatas que largará la bandera "L" del CIS, que significa: "Se modifica la situación del campo de regatas. Sígueme hasta la nueva situación".

Se harán repetidas señales acústicas.

6.2 El Anexo I muestra el recorrido, incluyendo su identificación, el orden en que han de pasarse las balizas, la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas y la identificación de éstas.

6.3 El hecho de que las balizas no estén exactamente fondeadas en su lugar no será motivo para conceder una reparación.

7 BALIZAS.

7.1 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera cuadra de color amarillo y una baliza hinchable de color roja.

7.2 Balizas de Llegada: Barco del Comité de Regatas y boyarín, ambos enarbolando una bandera cuadra de color azul.

7.4 Balizas de recorrido:

Serán hinchables de color amarillo.

7.5 Balizas de Cambio de Recorrido:

Serán hinchables de color negro.

7.6 CAMBIO EN LA POSICION DE LA SIGUIENTE BALIZA .

Se realizará conforme a la Regla 33 del RRV.

Los barcos deberán pasar entre el barco del comité de regatas que señale el cambio de recorrido y la baliza de sus inmediaciones, dejando la baliza a babor y el barco del comité de regatas a estribor. Esto modifica la regla 28.1.

Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido tuviera que sustituirse alguna baliza nueva, será remplazada por una baliza de forma y color originales.

Si el Comité de Regatas decide modificar la posición de las balizas de sotavento, serán repositionadas las balizas originales.



TROFEU MALLORCARIB-CNE 2013

29 Y 30 DE JUNIO DE 2013



8 LA SALIDA.

8.1 Se darán las salidas de la siguiente forma.

- Atención 5 min
- Preparación 4 min
- Último Minuto 1 min
- Salida 0 min

8.2 La Línea de Salida: La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea y una baliza hinchable de color roja.

8.3 Todo barco que salga más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A4.1.

8.4 Después de la señal de Atención para una clase o grupo, los barcos de los grupos o clases siguientes en el orden de salidas, se mantendrán claramente separados de la zona de salida, hasta que al grupo precedente se le haya dado la señal de salida.

8.5 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, podrá mantener su posición a motor.

9 LLAMADAS.

9.1 En caso de una llamada individual, la bandera "X" del CIS será arriada 2 minutos después de la salida si aún no han vuelto todos los yates prematuramente salidos (modificación a la Regla 29.2 RRV).

9.2 Si es posible una embarcación del Comité de Regatas, situada cerca de la primera baliza del recorrido, después de la salida llamará la atención de los barcos OCS que no se hayan exonerado correctamente señalándoles con la bandera "X" del CIS y de los barcos DSQ conforme a la Regla 30.3 RRV señalándolos con una bandera negra y voceando su número de vela. Pueden hacerse repetidas señales fónicas para llamar la atención.

10 LA LLEGADA.

10.1 La línea de Llegada: estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas y un boyarín, ambos enarbolando una bandera cuadra de color azul.

10.2 En condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas en la línea de Llegada podrá mantener su posición usando el motor.

11 BARCO QUE SE RETIRA (RAF), ABANDONA (DNF) O NO APARECE EN LA LINEA DE SALIDA (DNC).

Un barco en cualquiera de estas circunstancias lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y deberá presentar el formulario correspondiente en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar.

12 TIEMPO LÍMITE.

12.1 Los tiempos límite de cada prueba se muestran a continuación. Si ningún barco ha rodeado la baliza número 1 dentro del tiempo límite para la primera baliza, la prueba será anulada.

Clase optimist:

Tiempo límite 1º baliza: 30 min

Clase Laser 4,7 y radial:

Tiempo límite 1º baliza: 25 min



TROFEU MALLORCARIB-CNE 2013

29 Y 30 DE JUNIO DE 2013



12.2 Un barco que no termine dentro de los 15 minutos después de la llegada del primero de su grupo será clasificado como "No termino" (DNF).

13 PROTESTAS.

13.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.

13.2 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas: 60 minutos después de terminada la última prueba del día en cada uno de las clases.

30.2 y A1.1 Hasta 30 minutos después del plazo de protestas

Clasificación expuesta, excepto último de regata: hasta 09:30 día siguiente a la Inserción clasificación en TOA

Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar. (Modifica Regla 62.2 RRV)

Ultimo día de regata: hasta 30 min. Después inserción clasificación en TOA

Audiencias del día anterior: hasta 09:30 día siguiente.

Reapertura audiencia: audiencias del último día de regata 30 min. Después de notificada la Resolución (modifica Regla 66 RRV) Las horas resultantes se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos.

13.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos del CN S'Estanyol, lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado del club y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades

Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.1, 30.3, y A 4.2.

Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

14 PUNTUACION.

14.1 Se aplicará el Apéndice A y el sistema de Puntuación Baja, descrito en la regla A4.1 del RRV.

14.2 La puntuación total de cada barco será la suma de todas sus puntuaciones, excluyendo su peor puntuación cuando se hayan realizado cuatro a más pruebas.

15 REGLAS DE SEGURIDAD.

15.1 Cuando se largue el emblema de la Cruz Roja (una cruz roja sobre fondo blanco) a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad.

15.2 Todos los barcos volverán únicamente a los lugares de estiba o amarre que les han sido adjudicados.

Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto del Club y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al teléfono:

Coordinador de Seguridad 625 880 012 Canal 69 VHF

Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo 900 202 202 Canal 10/16 VHF 971 72 83 22

21.5 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigirseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.



TROFEU MALLORCARIB-CNE 2013

29 Y 30 DE JUNIO DE 2013



16 SUSTITUCION DE PARTICIPANTES.

La comunicación de la sustitución de un participante se hará por escrito a la Oficina de Regata antes de las 10:00 horas del día en que se celebre la prueba, pero en caso de emergencia, puede comunicarse en la primera oportunidad razonable y, en cualquier caso, dentro del tiempo límite para protestar.

17 EMBARCACIONES OFICIALES.

18.1 Las embarcaciones oficiales se identificarán mediante las siguientes banderas:

Comité de Regatas Bandera cuadra naranja

Comité de Protestas Bandera blanca con la letra "J" en negro

18 RESTRICCIÓN DE VARADO Y AMARRES.

Los barcos serán varados en tierra, únicamente en sus lugares oficialmente asignados.

19 COMUNICACIONES POR RADIO.

El Comité de Regata utilizará el canal 72 VHF para sus comunicaciones.

20 RESPONSABILIDAD.

20.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

20.2 El club, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

20.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o continúa en regata."

21 REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

21.1 El R/D 62/2008 de 25 de enero por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico deportivas, será de aplicación, tal y como ya se establece en el Anuncio de Regata.

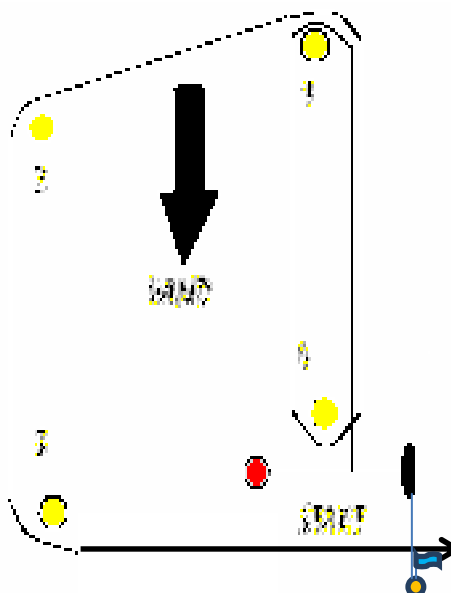
21.2 Todos los participantes están avisados de que solo podrán participar si su embarcación esta debidamente despachada para navegar por las aguas por las que discurra la regata y que su patrón dispone de la titulación necesaria para ello. El comité organizador informa a todos los participantes que dispone de una póliza de seguros de responsabilidad. Es responsabilidad de cada barco estar provisto de los seguros complementarios que estime convenientes, además del exigido en el Anuncio de Regatas.

ANEXO I

RECORRIDOS

OPTIMIST

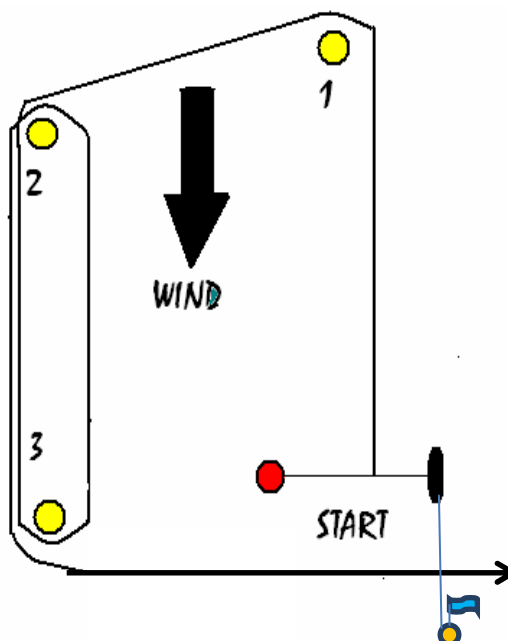
21



START-1-2-3-2-3-FINISH

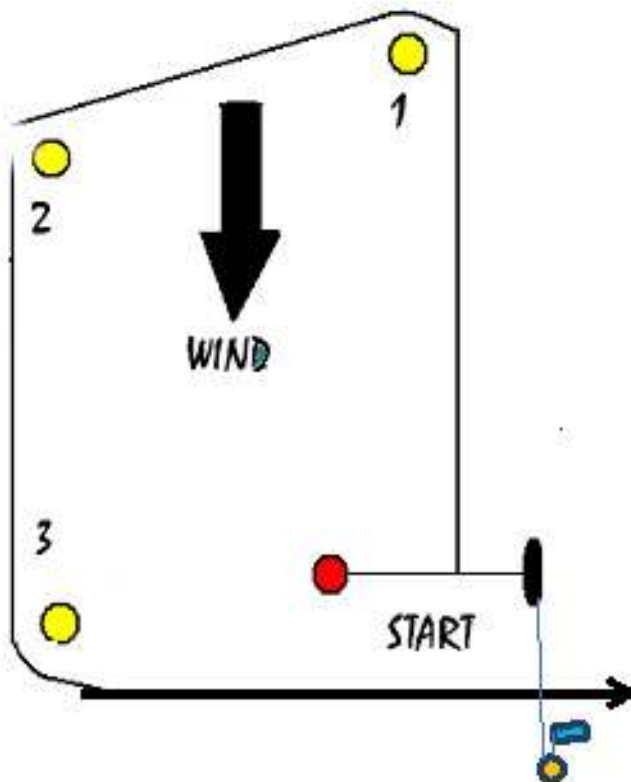
LASER 4,7 Y RADIAL

20



START-1-2-3-2-3-FINISH

Optimist D



Start-1-2-3-Finish



TROFEU MALLORCARIB-CNE 2013

29 Y 30 DE JUNIO DE 2013



AREA DE NAVEGACION

