

# Campeonato de Baleares

Clase Flying Fifteen

4, 5 y 6 de octubre de 2013

Reial Club Nàutic Port de Pollença

---

## ANUNCIO DE REGATA

---

### 1. Reglas

La regata se regirá por:

- Las *reglas* de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de la ISAF 2013 – 2016 (**RRV**).
- Las Reglas de la Clase Flying Fifteen.
- Las Prescripciones de la Real Federación Española de Vela.

### 2. Elegibilidad e inscripciones

2.1 El Campeonato de Baleares está reservado a embarcaciones de la Clase Flying Fifteen.

2.2 Las inscripciones se cumplimentarán necesariamente en el impreso adjunto o en la página web de la federación balear de vela (<http://www.federacionbalearvela.org/>), y deberán cumplimentarse antes de las 1200 h. del día 3 de octubre de 2013.

2.3 El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir las inscripciones que se reciban después de la fecha límite indicada.

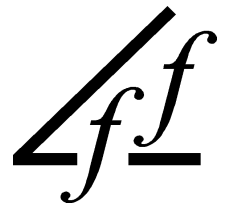
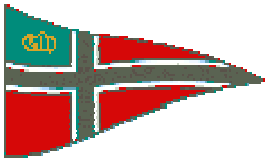
### 3. Programa

3.1 El programa del evento es el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
04/10/2013	1000	Apertura Oficina de Regatas
		Registro de participantes
		Entrega Instrucciones Regata
	1400	Señal de salida 1ª prueba
05/10/2013	1300	Señal de salida 1ª prueba
06/10/2013	1300	Señal de salida 1ª prueba

3.2 Las pruebas serán numeradas consecutivamente según el orden en que se hayan navegado.

3.3 Hay programadas 2 pruebas cada día de las cuales deberán celebrarse 1 para que el evento sea válido.



#### 4. Medición

Las embarcaciones y regatistas deberán estar a disposición del comité de medición.

#### 5. Instrucciones de regata

Las instrucciones de regata estarán disponibles a partir de las 1000 del viernes 4 de octubre en la Escuela de Vela del RCNPP.

#### 6. Sede

Las regatas se realizarán en el Reial Club Nàutic Port de Pollença. En el Anexo II se indica el área de regata.

#### 7. Los recorridos

El esquema del Anexo I muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en el que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

#### 8. Puntuación

Se aplicará el sistema de puntuación baja de A4. La puntuación total de una embarcación en una serie será la suma de todas sus puntuaciones.

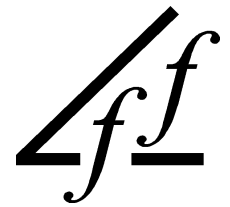
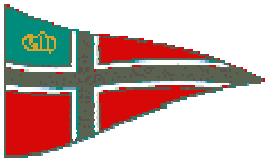
#### 9. Exoneración de responsabilidad

Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 4**, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

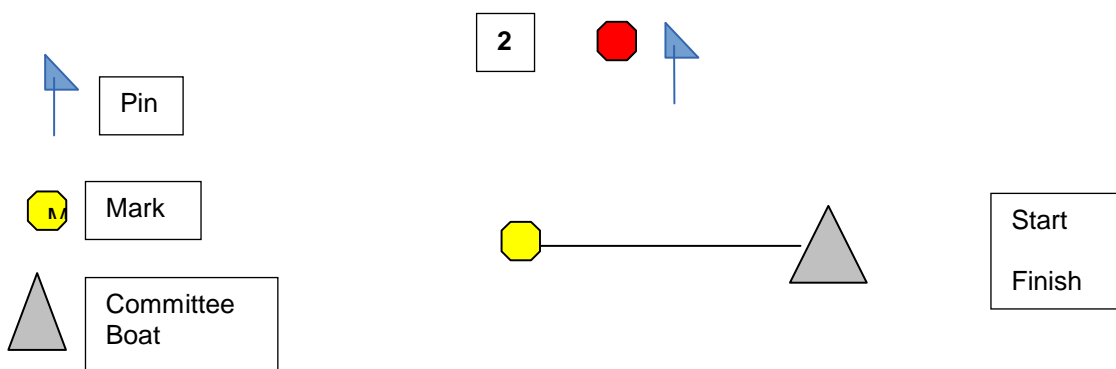
“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”.

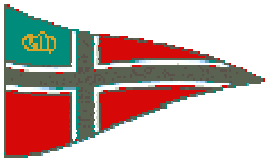


## ANEXO I

- Course 1 W/L. Start-1-2-1-Finish (downwind).
- Course 2 W/L. Start-1-21-2-Finish (upwind)

All marks to be left on port, except the leeward gate, which has to be entered between the marks.





ANEXO II

