

# Campeonato de Baleares

Clase Flying Fifteen

4, 5 y 6 de octubre de 2013

Reial Club Nàutic Port de Pollença

---

## INSTRUCCIONES DE REGATA

---

### 1. Reglas

La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV).

### 2. Avisos a los participantes

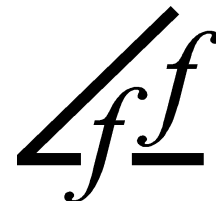
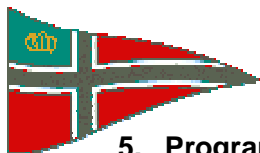
Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios situado en las instalaciones de la Escuela de Vela del RCNPP.

### 3. Modificaciones a las instrucciones de regata

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos una hora antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 2000 horas del día anterior a su efectividad.

### 4. Señales en tierra

- 4.1. Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado en las instalaciones de la Escuela de Vela del RCNPP.
- 4.2. La bandera "**D**" del Código Internacional de Señales (**CIS**), significa: "los participantes pueden dirigirse a la zona de regatas; la próxima señal de atención no se dará antes de 60 minutos".



## 5. Programa de pruebas

5.1. El programa del evento es el siguiente:

Fecha	Hora	Acto
04/10/2013	1000	Apertura Oficina de Regatas
		Registro de participantes
		Entrega Instrucciones Regata
	1400	Señal de salida 1ª prueba
05/10/2013	1300	Señal de salida 1ª prueba
06/10/2013	1300	Señal de salida 1ª prueba

## 6. Banderas de clase

La bandera de la Clase Flying Fifteen será la bandera F del C.I.S.

## 7. Zona de Regatas

El Anexo II muestra la localización de la zona de regatas.

## 8. Recorridos

El esquema del Anexo I muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

## 9. Balizas

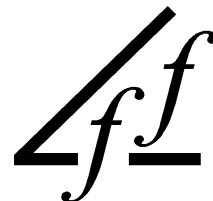
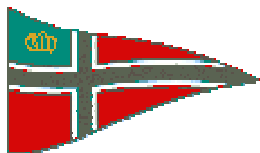
Las balizas 1 y 2 serán cónicas de color naranja.

Un barco del comité de regatas que esté señalando un cambio de recorrido es una baliza, tal como prevé la instrucción 11.2

## 10. La Salida

10.1. Se darán las salidas de la siguiente forma.

Significado	Minutos para salir
Atención	5
Preparación	4
Ultimo Minuto	1
Salida	0



- 10.2. La Línea de Salida: La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea y una baliza cilíndrica amarilla.
- 10.3. Todo barco que salga más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A4.1.
- 10.4. En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, podrá mantener su posición a motor.

### 11. Cambio del siguiente tramo de recorrido

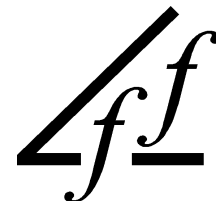
- 11.1. Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas situará una nueva baliza (o desplazará la línea de llegada) y quitará la baliza original tan pronto como le sea posible. Cuando en un subsiguiente cambio se vuelva a situar una nueva baliza, esta se reemplazará con una baliza original
- 11.2. Los barcos deberán pasar entre el barco del comité de regatas que señale el cambio de recorrido y la baliza cercana, dejando esta por babor y el barco del comité de regatas por estribor. Esto modifica la regla 28.

### 12. La Llegada

La línea de llegada será entre el barco del comité enarbolando una bandera azul y una baliza cilíndrica amarilla en sotavento o una baliza roja cónica en barlovento.

### 13. Sistema de penalizaciones

La regla 44.1 se modifica de manera que la penalización de Dos Giros se sustituye por la Penalización de Un giro. Excepto si se ha infringido alguna regla de la Parte 2 del RRV dentro de la zona de 3 esloras de una baliza o la línea de salida.



#### 14. Tiempos límite y tiempos pretendidos

- 14.1. Los tiempos límite de cada prueba se muestran a continuación. Si ningún barco ha rodeado la baliza número 1 dentro del tiempo límite para la primera baliza, la prueba será anulada.

TIEMPO LÍMITE PARA LA 1ª BALIZA	DURACIÓN PRETENDIDA
25 minutos	45 minutos

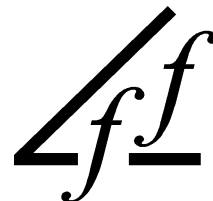
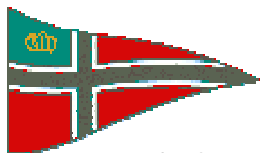
- 14.2. Los tiempos de duración pretendida de la I.R. 12.1 son solo indicativos. Una duración distinta no constituirá motivo para conceder una reparación. Esto modifica la Regla 62.1 RRV.
- 14.3. Un barco que no termine dentro de los 15 minutos después de la llegada del primero de su grupo será clasificado como “No termino” (DNF).

#### 15. Protestas y solicitudes de reparación

- 15.1. Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.
- 15.2. Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas	60 minutos después de terminada la última prueba del día en cada uno de las clases.	
30.2 y A1.1	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar. (modifica Regla 62.2 R RV)	Clasificación expuesta, excepto último de regata	Hasta 09:30 día siguiente a la inserción clasificación en TOA
	Ultimo día de regata	Hasta 30 min. Después inserción clasificación en TOA
Reapertura audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 09:30 día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 min. Después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

Las horas resultantes se anunciarán en el Tablón Oficial de Avisos.



15.3. Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos del club, lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Comité de protestas que estará ubicada en las dependencias de la Escuela de Vela y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

15.4. Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.1, 30.3, y A 4.2.

Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

## 16. Puntuación

El sistema de puntuación es el de Puntuación Baja (regla A4 del RRV)

## 17. Reglas de seguridad

Un barco que se retira de una prueba deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible.

## 18. Sustitución de tripulación o equipo

18.1. No se permite la sustitución de participantes sin la previa autorización por escrito del comité de regatas.

18.2. No se permitirá la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el comité de regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al comité en la primera oportunidad razonable.

## 19. Controles de equipo y medición

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase o instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un inspector de equipo del comité de regatas o de un medidor, para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección.

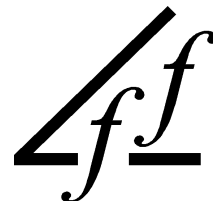
## 20. Vertido de basura

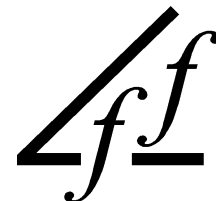
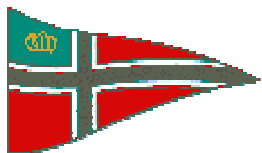
La basura será depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.



## 21. Exoneración de responsabilidad

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 4, Decisión de regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

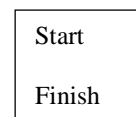
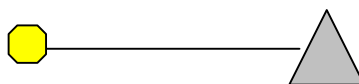
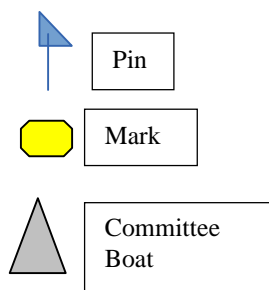
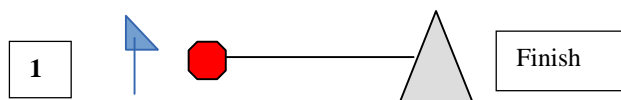


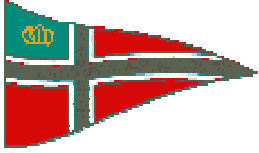


## ANEXO I

- Course 1 W/L. Start-1-2-1-Finish (downwind).
- Course 2 W/L. Start-1-21-2-Finish (upwind)

Todas las balizas deben dejarse por babor, excepto la puerta que debe ser atravesada





## Anexo II Area de Regata

